



BOQUILLA DE AIRE

SILVENT F 1

Número de artículo: F1000169210, F1000269210

- **Boquilla de enfriamiento para enfriamiento puntual**

SILVENT F 1 es una boquilla de refrigeración con tecnología FRIGUS, especialmente diseñada para refrigeración localizada en lugares en los que se produce un calor excesivo derivado de operaciones de fresado, taladrado, rectificado, torneado, etc. El mantenimiento de una temperatura reducida durante las operaciones de mecanizado facilita la operación y alarga la vida útil de las herramientas. F 1 produce un nivel de ruido bajo. Su compacto y revolucionario diseño facilita la instalación. La sustitución de la boquilla estándar por una boquilla de refrigeración FRIGUS es muy simple. F 1 enfría el objeto al mismo tiempo que desvía las virutas y mejora la calidad del producto. La tecnología FRIGUS permite ajustar rápida y fácilmente el consumo de aire y la fracción fría necesaria. El mando de excepcional y sencillo diseño permite ajustar el consumo de aire en relación con las necesidades de refrigeración específicas. Patente pendiente.

Especificaciones técnicas

Consulte la información básica sobre los datos técnicos. Leer más

Instrucciones de uso

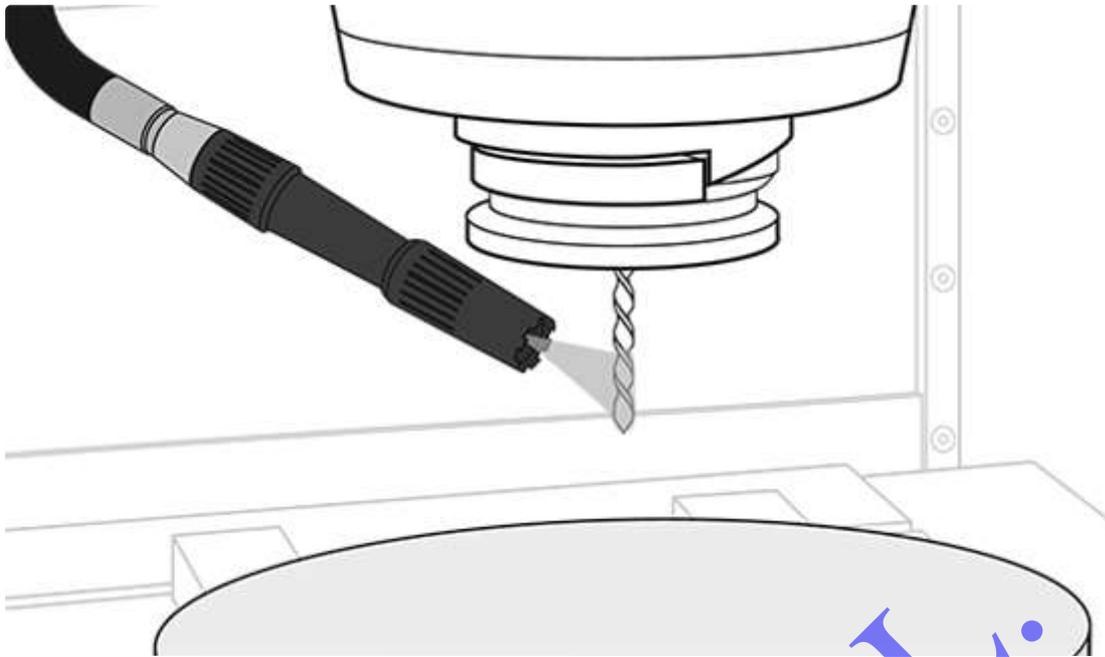
Lea las Instrucciones generales de uso de Silvent Group antes de instalar el producto.

Refrigeración rápida de piezas y equipos con SILVENT F 1

Ejemplos de problemas resueltos con SILVENT F 1

AL ENFRIAR:

- herramientas de corte para aumentar la vida útil
- Partes rápidamente para ser manejadas manualmente por el operario.
- rodamientos para minimizar la fricción y aumentar la vida útil
- cuadros eléctricos
- durante la soldadura de plástico
- al soldar cerca de piezas electrónicas
- la aguja en las máquinas de coser
- cuchillas pequeñas (al cortar, etc.)



La tecnología detrás de FRIGUS

El generador vortex de FRIGUS contiene ocho pasos separados de forma Laval. Girando la boquilla FRIGUS se cambia el área de estos pasos de diseño especial, permitiendo controlar el consumo de aire sin afectar a las r.p.m. del aire. Ahora, gracias a la tecnología FRIGUS, es posible controlar el consumo de aire en función del grado de enfriamiento necesario, sin afectar negativamente a la eficacia.

1. Suministro de aire

El aire comprimido normal se suministra axialmente.

2. Caminos Laval

El flujo de aire gira a más de 1 000 000 rpm.

3. Extenuación

El aire caliente sale.

4. Transformación de energía

La energía térmica se elimina del remolino de aire interior.

5. Flujo laminar de aire frío

El aire frío sale por el frente a un bajo nivel de ruido.

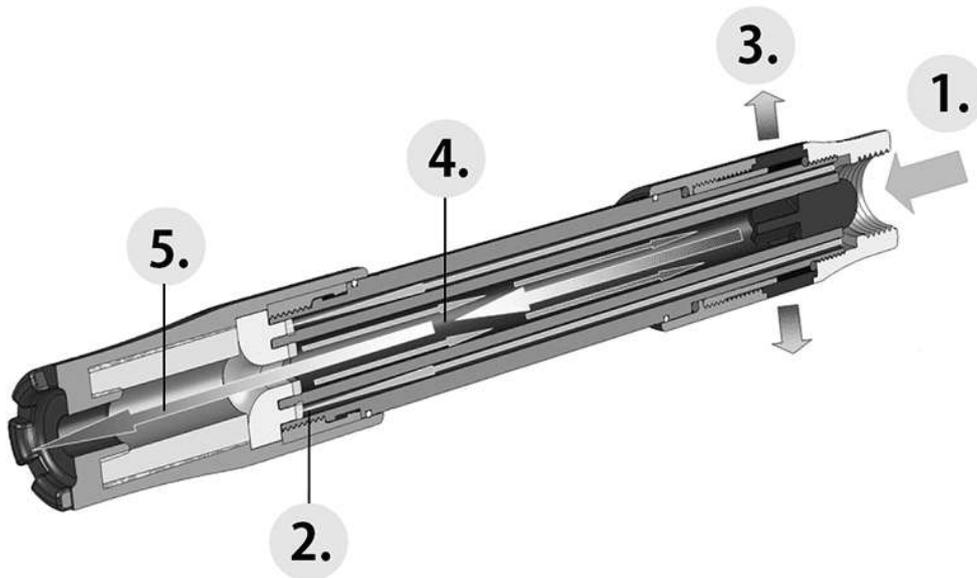
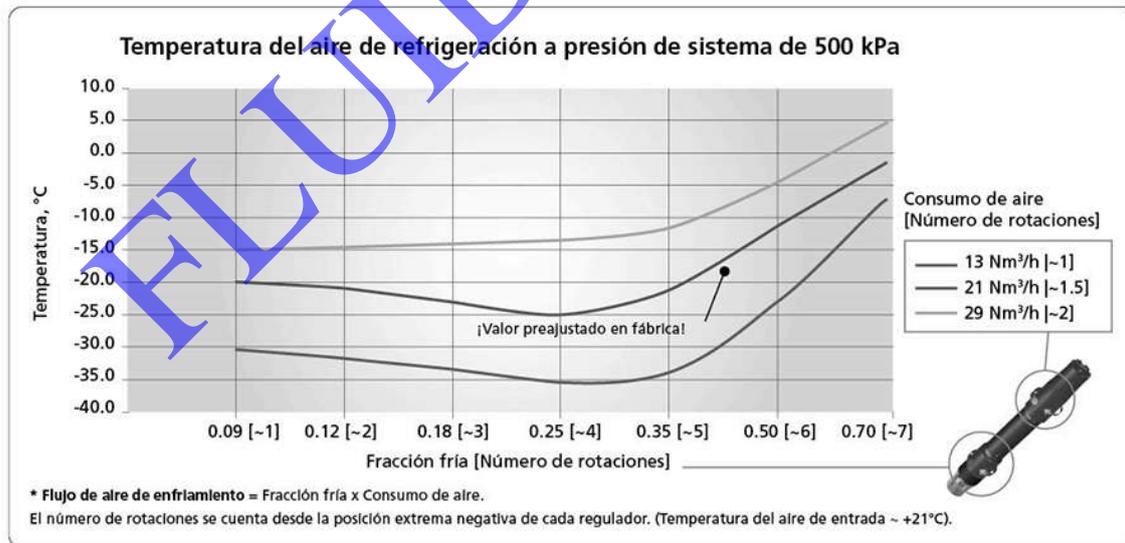
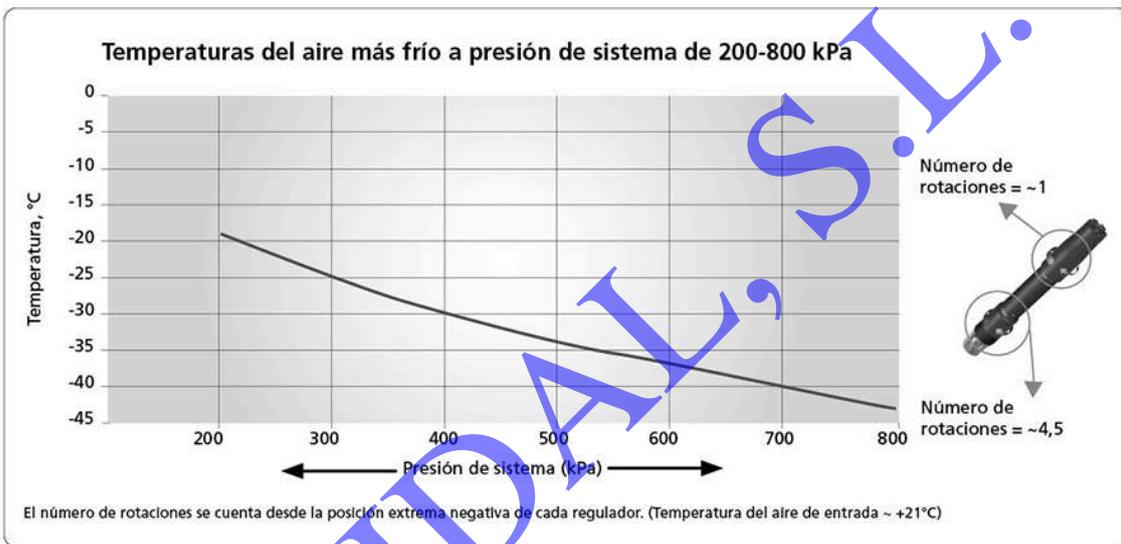
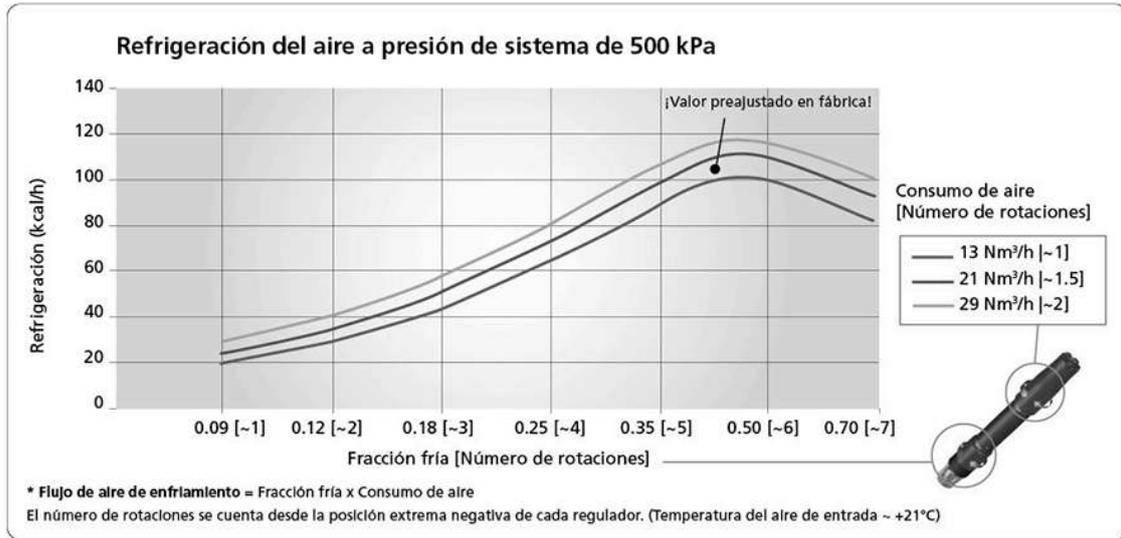


Diagrama de temperaturas y potencias: SILVENT F1





FLUIDAL SIL